

Fahrerbesprechung – Slovakiaring | 19.–21. September 2025

Liebe Fahrerinnen und Fahrer,

herzlich willkommen zum Histo Cup Rennwochenende am Slovakiaring! Wir freuen uns auf spannende Rennen, faires Racing und ein reibungsloses Wochenende mit euch allen. Bitte lest die folgenden Punkte aufmerksam durch – sie gelten für alle Serien.

Offizielle

Funktion	Name
Rennleiter	Rainer Werner (Salzburg)
Sportkommissare	Günther Frühwirth, Martin Tomasini
Technische Kommissare	Daniel Antoni & Team

1. Rennbüro & Aushang

- **Rennbüro:** Histo Cup Admin-Bus im Fahrerlager
Ansprechpartnerin: Viktoria Hinteregger
Organisationsleitung: David Steffny
 - **Offizieller Aushang:** ausschließlich über die **Sportity App**
 - Channel: *HistoCup*
 - Push-Mitteilungen aktivieren – mindestens eine Person pro Team muss die App laufend überwachen.
 - Aktuelles & Änderungen des Zeitplans werden nur über Sportity und Lautsprecherdurchsagen bekanntgegeben.
-

2. Administrative & technische Abnahme

- Administrative Abnahme:
 - ganztägig beim Histo Cup Admin-Bus
 - Technische Abnahme: Freitag ganztägig direkt an den Fahrzeugen (Zelt zu Zelt).
 - Nachabnahme: Samstag von 07:00–08:30 Uhr beim Orga-Bus.
 - **Pflicht-Reifenlisten:** für Formel Young, BMW 325 Challenge und Austrian GT.
-

3. Sponsorkleber

- **Formel Historic, Anhang K, STW, PCC:** Bitte den **BRETT Eyewear Sticker** links und rechts gut sichtbar am Fahrzeug anbringen.

- **Austrian GT – Windschutzscheibenkeile:**
 - Porsche 911.2 & 992 → Weiß
 - Porsche 997.2 & 991.1 → Grau
 - Porsche 996 & 997.1 → Schwarz
 - Alle weiteren Sponsorkleber müssen laut Muster angebracht sein. Logos, Farben und Positionen dürfen nicht verändert werden.
 - Bei **Anhang K & STW** bitte die alten BOSCH-Kleber gegen **Histo Cup Kleber** tauschen.
-

4. Reifenbestellungen

- Die Frist für Reifenbestellungen für Most ist bereits abgelaufen.
 - Wer noch dringend Reifen braucht, wendet sich bitte **direkt an Max** – wir versuchen zu helfen, aber ohne Garantie.
 - Zusätzlich eine wichtige Information:
Wie bereits bei **Pirelli** eingeführt, stellen nun **alle Reifenhersteller auf Vorkasse** um. Das bedeutet, dass auch wir die Reifen ab nächstem Jahr nur mehr gegen Vorkasse abgeben können.
Wir wissen, dass das eine Umstellung ist, und bedanken uns an dieser Stelle ausdrücklich bei allen Teams, die das dieses Mal schon so reibungslos und zuverlässig umgesetzt haben. Vielen Dank für euer Verständnis und eure Unterstützung! 🙏
-

5. Zeitplan & Sessions

- Der aktuelle **Zeitplan V3** ist gültig und in Sportity abrufbar.
 - **Sprintrennen:** 22 Minuten.
 - **Ravenol 1h Endurance Race:** heute Freitag um 17:45 Uhr.
 - Qualifying: Freitagnachmittag laut Zeitplan.
 - Boxenstopp-Fenster: Minute 25–35.
 - Pflicht-Standzeit: mindestens 3 Minuten.
 - Nennschluss: Freitagmittag im Rennbüro.
 - Bitte spätestens **20 Minuten vor jeder Session** im Vorstart sein. Wer nach dem 5-Minuten-Schild kommt, startet von hinten.
-

6. Vorstart / Startgrid

- Vorstart: bei der Boxenausfahrt.
 - Achtet auf Durchsagen und Push-Mitteilungen in Sportity.
-

7. Startverfahren

- Fliegender Start.
 - Führungsfahrzeug holt das Feld ab, eine Einführungsrunde ohne Halt.
 - Ampel ROT → GRÜN = Start.
 - Kein Reifenaufwärmen nach dem Grid-Schild.
 - Bei Verstößen: zusätzliche Formation Lap.
-

8. Parc Fermé

- Das gesamte Fahrerlager inkl. Boxenanlagen gilt als Parc Fermé.
 - Zusätzlich eigener, abgeschlossener Parc Fermé für: am ende der boxengasse links
 - BMW 325 Challenge
 - Mini Cooper Cup
 - Austrian GT
 - Formel Young
-

9. Siegerehrungen

- Samstag: 18:00 Uhr beim großen Podium im Fahrerlager – inkl. Siegerehrung des **Ravenol 1h Rennens**.
 - Sonntag: jeweils 30 Minuten nach Rennende, ebenfalls am Podium.
👉 Bitte pünktlich erscheinen und gemeinsam mit den Teams teilnehmen.
-

10. Boxengasse & Flaggen

- Speed Limit: 60 km/h (Radarüberwachung).
 - Kinder unter 14 Jahren dürfen die Boxengasse nicht betreten.
 - Bitte strikt auf alle Flaggen und Lichtsignale achten. Auch **Full Course Yellow (FCY)** ist möglich.
-

11. Boxen, Nachtruhe & Transponder

- Boxenschlüssel beim Rennbüro; Rückgabe bis Sonntag, 12:00 Uhr.
- Transponder: bitte ebenfalls bis Sonntag im Rennbüro zurückgeben.
- Nachtruhe:
 - Ab 22:00 Uhr nur Zimmerlautstärke.
 - Ab 00:00 Uhr absolute Ruhe im gesamten Fahrerlager.
👉 Gestern war es deutlich zu laut bis in die frühen Morgenstunden – bitte

nehmt Rücksicht! Wir wollen alle Motorsport fahren und brauchen die Ruhezeiten.

- Lautstärke-Limit: **100 dB**.
-

12. Räumen des Fahrerlagers

- Das Fahrerlager muss bis **Sonntag, 18:00 Uhr** vollständig geräumt sein.
 - Bitte Altteile (Reifen, Ölkanister etc.) wieder mitnehmen – keine Entsorgung vor Ort.
-

13. Vorschau Most – 3.–5. Oktober 2025

- Das Saisonfinale in Most findet in nur zwei Wochen statt.
 - Bitte erledigt eure **Nennungen und Paddock-Wünsche unbedingt sofort**, da die Flächen schon jetzt knapp werden.
 - Eventseite: <https://api.histo-cup.at/events/show/166>
-

Hinweise für die Classica Trophy

Für die Teilnehmer der Classica Trophy gelten besondere Regeln:

- Bitte achtet strikt auf die Flaggen und Lichtsignale der Streckenposten.
- Auf der Start-Ziel-Geraden gilt eine vorgeschriebene **Mindestgeschwindigkeit von 50 km/h**, diese ist unbedingt einzuhalten.
- **Abruptes Abbremsen auf der Start-Ziel-Geraden** ist ausdrücklich untersagt.
- **Hinterherfahren ist ebenfalls untersagt**

Wir wünschen allen Teams, Fahrerinnen und Fahrern ein faires, spannendes und sicheres Wochenende am Slovakiaring!

Euer Histo Cup Team



Rennleiterinstruktionen Histo Cup Slovakiaring 2025

Zusätzlich zu den Rennleiterinstruktionen für das Jahr 2025 in Sportity bitte besonders beachten:

Flaggensignale

Rote oder gelbe Flaggen – Überholverbot

Keine abrupten Bremsmanöver. Geschwindigkeit reduzieren und langsam an die Box fahren.

Light Panels

Zusätzlich zu den Flaggensignalen werden die Signale auch über die Light Panels angezeigt. Bei Full Course Yellow werden **nur auf den Light Panels FCY angezeigt.**

Full Course Yellow

Wenn der Einsatz des Safety-Cars nicht unbedingt notwendig ist, kann der Rennleiter eine Full Course Yellow Phase, einleiten. Entlang der ganzen Strecke werden die Tafel FCY und die gelben Flaggen gezeigt. Die Teilnehmer haben die Geschwindigkeit auf ca. **60 km/h** zu reduzieren und den Abstand des vor ihm fahrenden Teilnehmers, einzuhalten. Nach Beendigung der Full Course Yellow Phase werden an der Strecke die grünen Flaggen gezeigt. Ab Zeigen der grünen Flagge ist das Rennen wieder frei gegeben.

Safety-Car

Sollte das Safety-Car sich nicht vor dem Führenden des Rennens einordnen können, werden am Safety-Car die **grünen Lichter eingeschaltet.** Das bedeutet das alle Fahrer das Safety-Car überholen können, bis der führende des Rennens hinter dem Safety-Car platziert ist.

Safety-Car Ende

Das Überholen ist erst ab der Ziellinie erlaubt.

Parc Ferme

Das Parc Ferme befindet sich am Ende der Boxeneinfahrt links.

Die dafür vorgesehenen Fahrzeuge (BMW Challenge, Mini, Formel Young und Austria GT müssen nach jedem Qualifying und Rennen unverzüglich in das Parc Ferme gebracht werden. Jegliche Arbeiten an den Fahrzeugen sind verboten.

Für alle anderen Fahrzeuge gilt das Fahrerlager als Parc Ferme.

Ein Arbeiten an den Fahrzeugen ist bis nach 30 Minuten nach Aushang der Qualifying Ergebnisse bzw. der Rennergebnisse, nicht gestattet.

Bei allen Veranstaltungen werden zufällig ausgewählte Teilnehmer aus **allen** Rennklassen in das Parc Ferme - für eine technische Nachkontrolle – eingewiesen werden.

Missachtungen der Parc Ferme Bestimmungen werden an die Stewards zur weiteren Bearbeitung, weitergeleitet.

Weisse Linie Boxenein- und -ausfahrt

Das Überfahren der weißen Linien bei der Boxenein- und -ausfahrt ist verboten, bitte beachten.

Track Limits

Im Qualifying werden die jeweiligen Rundenzeiten gestrichen.

Im Rennen erfolgt nach 3-maligen Überfahren der Track Limits eine Verwarnung mittels schwarz/weißer, diagonaler Flagge und zeigen der jeweiligen Startnummer. Nach 5-maligen Überfahren des Track Limits wird eine 5 Sec. Penalty ausgesprochen. Für jedes weitere Überfahren kommt jeweils ein 5 Sec. Penalty hinzu.

Start des Rennens

Nach Ausscheren des Führungsfahrzeuges steht das Rennen unter Aufsicht des Starters.

Die Fahrzeuge haben sich, unter der Führung des Fahrzeugs auf der Pole Position, mit gleichbleibender Geschwindigkeit (ca. 80 km/h) in einer geordneten und **geschlossenen parallelen Formation in zwei Startreihen – je Reihe „nebeneinander“ - der Startlinie zu nähern.**



Alle Fahrzeuge haben dabei als Startkorridore die auf ihrer Startseite auf der Rennstrecke aufgezeichneten Startboxen vom Beginn an, zu überfahren.

Das Startzeichen wird mit der Startampel gegeben, indem der Starter – wenn sich die Fahrzeuge der ersten Startreihe ca. 50 m vor der Startlinie befinden – die Ampel von Rot auf Grün schaltet. Überholen ist ab der Startfreigabe erlaubt.

Verhalten bei Ausfall

Niemals selbstständig rückwärtsfahren egal ob auf der Strecke oder in der Box. Warten auf Anweisungen der Marshalls.

Beim Abschleppen besteht für Formelfahrzeuge Helm- und Anschnallpflicht.

Histo Cup – Racing for Fun

Rücksichtnahme auf die anderen Teilnehmer, sowohl auf der Strecke als auch im Fahrerlager. Wir sind alle hier um unser Hobby auszuüben, da hat aggressives Verhalten auf der Rennstrecke oder im Fahrerlager keinen Platz.

Alkohol am Steuer

Es gilt für alle Teilnehmer 0,00 Promille. Der Veranstalter behält sich vor, stichprobenartig Alkoholtests durchführen.

Rennleiter

Rainer Werner